

Vorgeplant?

Noch ist, zumindest
kalendarisch, Sommer ...

Aber ein rechtzeitiger Blick
nach vorn entspannt die Lage!



Also, runter in den Keller oder rein in die Garage und die Winterräder checken!

Wie alt sind Ihre Reifen? Die DOT-Nummer gibt hier Aufschluss. Auf der Innen- oder Außenseite steht in einem Oval eine vierstellige Zahl, zum Beispiel 2214.

Die bedeutet, der Reifen wurde in der 22 Kalenderwoche 2014 produziert. Winterreifen sollten nicht viel älter als 5 Jahre sein, sie verlieren ihre Weichmacher und damit den nötigen Grip. Dadurch verhärtet die Oberfläche und der Reifen rutscht, egal wie viel Profil er noch hat!!

Dann auf das Profil gucken, Winterreifen sollten 4 mm Restprofil haben. Und, zu guter Letzt, einmal rund um den Reifen gucken, auf Beschädigungen oder Fremdkörper in der Lauffläche achten!

Dieselben Blicke verträgt natürlich auch der Sommerreifen gut, hier gilt ähnliches. Allein das Alter darf hier etwas höher sein, es sollten aber nicht deutlich mehr als acht Jahre sein. Zusätzlich bei den Sommerreifen auf Porosität achten, das kommt mit dem Alter ...

Und, immer an den richtigen Luftdruck denken!