

Panne, und nun?

Der Alptraum eines jeden Autofahrers, am Besten noch in der einspurigen Baustelle...



Plötzlich geht eine rote Warnlampe an, Motor überhitzt oder kein Öldruck mehr, Reifenpanne oder Ausfall der Bremse ... Horrorszenarien, die alle schon passiert sind. Was tun?

Grundsätzliche Verhaltensregeln bei einer Panne sind: Eine gute Eigensicherung beachten und Ruhe bewahren! Denn die eigene Gesundheit steht an erster Stelle. Gerade dafür ist es wichtig, einen kühlen Kopf zu behalten. Beachten Sie folgende Regeln:

1. **Warnblinker einschalten.** Auch wenn der Wagen noch ausrollt, ist es wichtig, die Warnblinkanlage einzuschalten, um andere Verkehrsteilnehmer auf die Notsituation hinzuweisen.
2. **Steuern Sie den rechten Fahrbahnrand an** und parken Sie das Fahrzeug auf dem Randstreifen.
3. **Warnweste anziehen.** In Deutschland besteht Warnwestenpflicht, d. h. für alle im PKW befindlichen Personen müssen Warnwesten vorhanden sein. Bewahren Sie die Westen im Innenraum griffbereit auf.
4. **Steigen Sie, wenn möglich, auf der dem Gehweg- oder Randstreifen zugewandten Seite aus dem Fahrzeug.** Achten Sie darauf, dass Kinder geordnet, ruhig und sicher den Wagen verlassen können.
5. **Sichern Sie Ihr Fahrzeug.** Gehen Sie mit aufgeklapptem Warndreieck dem Verkehr entgegen und stellen Sie das Warndreieck in ca. 100 m (außerorts), 150 m (Autobahn) oder 50 m (innerorts) Entfernung auf. Bei Dunkelheit ist es ratsam, zusätzlich in 250 Metern Abstand vor der Pannenstelle eine Blinkwarnlampe aufzustellen. Lassen Sie außerdem das Licht an Ihrem Fahrzeug brennen. Steht Ihr Fahrzeug hinter einer Kurve, ist es sinnvoll, das Warndreieck vor der Kurve aufzustellen, um andere Verkehrsteilnehmer auf die Situation hinzuweisen.
6. Haben Sie keinen Schutzbrief oder sind kein Mitglied in einem Automobilclub, **kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt**, um den weiteren Ablauf zu planen. Bei einer Panne auf der Autobahn vorsorglich die Polizei informieren!

Es kann daher vor dem Antritt einer längeren Urlaubsreise nicht schaden, einen kurzen Urlaubscheck zu machen oder machen zu lassen. Ölstand, Kühlwasserstand und Reifendruck prüfen sind das Mindeste was jeder auch noch selbst machen kann. Und gucken, habe ich einen Schutzbrief oder bin ich in einem Automobilclub?

In diesem Sinn

Beste Grüße und pannenfreie Fahrt wünscht